

XV Forum Studentów Transportu i Logistyki TransLogistics2019

5-6 grudnia 2019 roku

WYTYCZNE DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA REFERATÓW

Postanowienia ogólne:

- Organizator udostępnia zagadnienia oraz przykładowe tematy prac, którymi autorzy prac konkursowych mogą kierować się przy tworzeniu własnego tematu. Przykładowe tematy oraz obszary tematyczne znajdują się na stronie wydarzenia na Facebooku,
- Każdy temat pracy musi zostać zaakceptowany przez organizatora (zarówno własny jak i z listy proponowanych).
- Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do odesłania pracy celem dokonania poprawek przed publikacją.
- Autorzy artykułów mają obowiązek dostosować się do wskazanych uwag w terminie maksymalnie do dwóch dni od czasu ich otrzymania. Niezastosowanie się do niniejszego wymogu skutkuje wycofaniem pracy z konkursu oraz jej niepublikowaniem.
- Ostatecznym i nieprzekraczalnym termin nadsyłania prac jest **31.10.2019r.** Niezastosowanie się do niniejszego wymogu skutkuje wycofaniem pracy z konkursu oraz jej niepublikowaniem.
- Propozycje tematów oraz gotowe prace należy przysyłać na jtl@translogistics.pl

Wytyczne edytorskie:

- Treść referatów zostanie wydana w wersji czasopisma jako oficjalna publikacja opatrzona numerem ISSN. W celu umożliwienia złożenia publikacji prosimy bezwzględnie przestrzeganie poniższych wytycznych.
- Pliki powinny zostać wysłane w formacie .doc lub .docx.
- Wymagane jest streszczenie (ABSTRACT), słowa kluczowe (KEY WORDS) oraz temat w języku polskim oraz angielskim.
- Na początku dokumentu należy wpisać imiona i nazwiska autorów w prawym górnym rogu (nazwisko wersalikami), nazwę koła, uczelni, instytucji, którą autorzy reprezentują np.:

Adam KOWALSKI
Koło Naukowe Logistics
Politechnika Wrocławska

- Pod danymi na środku należy umieścić temat pracy wersalkami.

PRZYKŁADOWY TEMAT PRACY KONKURSOWEJ

- Rozdziały numerowane, pisane wersalkami, maksymalnie 2 poziomy rozdziałów (rozdziały (1., 2., ...) i podrozdziały (1.1., 1.2., ...)).

1.TO JEST PIERWSZY ROZDZIAŁ

1.1. TO JEST PIERWSZY PODROZDZIAŁ

- Tekst niesformatowany pod względem twardych spacji oraz miękkich enterów, czcionka czarna.
- Wykresy, zdjęcia, rysunki i mapy umieszczane jako rysunki, numerowane kolejno (wspólna numeracja dla tych elementów), opisane nazwą oraz przypisem ze źródłem (w przypadku źródeł internetowych należy podać datę dostępu) w języku polskim i angielskim, przykład:



Rysunek 1 Logo Koła Naukowego Logistics

Źródło: <http://www.knlogistics.pl/> dostęp. 01.10.2019r.

- Wykresy, zdjęcia, rysunki i mapy dodatkowo dołączone w odcieniach szarości w formacie .jpg pod nazwami rys1.jpg, rys2.jpg itd.
- Tabele numerowane kolejno (osobna numeracja dla tabel), opisane nazwą oraz przypisem ze źródłem nad tabelą w języku polskim i angielskim.

Tabela 1 Przykładowa tabela

Źródło: Opracowanie własne

Dane1	Dane2	Dane3
0	2	4
1	3	5

- Spis literatury (nazwa działu LITERATURA bez numeru) w formie przypisów końcowych - alfabetyczny, wspólny dla wszystkich źródeł (wraz z datą dostępu w przypadku stron internetowych) zawarty na końcu referatu.

- W tekście odnośniki do pozycji literaturowych umieszczone w kwadratowych nawiasach.
- Konstrukcja pracy według poniższego schematu (z uwzględnieniem kolejności oraz numerowania rozdziałów):

TEMAT

SŁOWA KLUCZOWE

STRESZCZENIE

1. WSTĘP

2. ROZDZIAŁ

2.1 PODROZDZIAŁ

3. ROZDZIAŁ

4.

5. PODSUMOWANIE

PODSUMOWANIE

LITERATURA

TEMAT W JEZYKU ANGIELSKIM

KEYWORDS

ABSTRACT

Długość referatu nie jest ograniczona, zależy nam głównie na wartości merytorycznej. Publikacja ma format A5 i jest czarno-biała, w związku z czym należy przemyśleć wielkość tabel, rysunków oraz urozmaicenie graficzne diagramów i wykresów.

Ze względu na proces składania rodzaj i wielkość czcionki oraz inne formatowanie (np. zwiększenie marginesów czy dostawianie enterów) jest nieistotne – wszystkie prace zostaną opublikowane w tej samej stylistyce.

Prosimy o zwrócenie uwagi na językową poprawność tekstu. Zastrzegamy sobie prawo do nieopublikowania referatu ze względu na niestosowanie się do wytycznych, brak wartości merytorycznej bądź popełnienie plagiatu.

**TERMIN: TREŚĆ REFERATÓW NALEŻY PRZESŁAĆ NAJPÓŹNIEJ DO
31.10.2019 r**

Kontakt

Szymon Zapart +48 604 144 426
szymon.zapart@translogistics.pl

Paweł Bolisęga +48 783 822 181
pawel.bolisega@translogistics.pl

Koło Naukowe LOGISTICS

ul. Łukasiewicza 3/5
50 – 371 Wrocław
rejestracja@translogistics.pl