

## XIII Forum Studentów Transportu i Logistyki TransLogistics2017

7 - 8 grudnia 2017 roku

### WYTYCZNE DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA REFERATÓW

#### Postanowienia ogólne:

- Organizator udostępnia zagadnienia oraz przykładowe tematy prac, którymi autorzy prac konkursowych mogą kierować się przy tworzeniu własnego tematu. Przykładowe tematy oraz obszary tematyczne znajdują się na stronie wydarzenia na Facebooku a wkrótce na <http://www.translogistics.pl/> w zakładce Dla Uczestników – Referaty.
- Każdy temat pracy musi zostać zaakceptowany przez organizatora (zarówno własny jak i z listy proponowanych).
- Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do odesłania pracy celem dokonania poprawek przed publikacją.
- Autorzy artykułów mają obowiązek dostosować się do wskazanych uwag w terminie maksymalnie do dwóch dni od czasu ich otrzymania. Niezastosowanie się do niniejszego wymogu skutkuje wycofaniem pracy z konkursu oraz jej niepublikowaniem.
- Ostatecznym i nieprzekraczalnym termin nadsyłania prac jest **03.11.2017 r.** Niezastosowanie się do niniejszego wymogu skutkuje wycofaniem pracy z konkursu oraz jej niepublikowaniem.
- Propozycje tematów oraz gotowe prace należy przesyłać na [jtl@translogistics.pl](mailto:jtl@translogistics.pl)

#### Wytyczne edytorskie:

- Treść referatów zostanie wydana w wersji czasopisma jako oficjalna publikacja opatrzona numerem ISSN. W celu umożliwienia złożenia publikacji prosimy bezwzględnie przestrzeganie poniższych wytycznych.
- Pliki powinny zostać wysłane w formacie .doc lub .docx.

- Wymagane jest streszczenie (ABSTRACT), słowa kluczowe (KEY WORDS) oraz temat w języku polskim oraz angielskim.
- Na początku dokumentu należy wpisać imiona i nazwiska autorów w prawym górnym rogu (nazwisko wersalikami), nazwę koła, uczelni, instytucji, którą autorzy reprezentują np.:

**Adam KOWALSKI**  
Koło Naukowe Logistics  
Politechnika Wroclawska

- Pod danymi na środku należy umieścić temat pracy wersalikami.  
**PRZYKŁADOWY TEMAT PRACY KONKURSOWEJ**
- Rozdziały numerowane, pisane wersalikami, maksymalnie 2 poziomy rozdziałów (rozdziały (1., 2., ...) i podrozdziały (1.1., 1.2., ...)).

#### **1.TO JEST PIERWSZY ROZDZIAŁ**

##### **1.1.1.1. TO JEST PIERWSZY PODROZDZIAŁ**

- Tekst niesformatowany pod względem twardych spacji oraz miękkich enterów, czcionka czarna.
- Wykresy, zdjęcia, rysunki i mapy umieszczane jako rysunki, numerowane kolejno (wspólna numeracja dla tych elementów), opisane nazwą oraz przypisem ze źródłem (w przypadku źródeł internetowych należy podać datę dostępu) w języku polskim i angielskim, przykład:



*Rysunek 1 Logo Koła Naukowego Logistics  
Źródło: <http://www.knlogistics.pl/> dostęp.  
01.10.2016r.*

- Wykresy, zdjęcia, rysunki i mapy dodatkowo dołączone w odcieniach szarości w formacie .jpg pod nazwami rys1.jpg, rys2.jpg itd.

- Tabele numerowane kolejno (osobna numeracja dla tabel), opisane nazwą oraz przypisem ze źródłem nad tabelą w języku polskim i angielskim.

*Tabela 1 Przykładowa tabela*

*Źródło: Opracowanie własne*

Dane1	Dane2	Dane3
0	2	4
1	3	5

- Spis literatury (nazwa działu LITERATURA bez numeru) w formie przypisów końcowych - alfabetyczny, wspólny dla wszystkich źródeł (wraz z datą dostępu w przypadku stron internetowych) zawarty na końcu referatu.
- W tekście odnośniki do pozycji literaturowych umieszczone w kwadratowych nawiasach.
- Konstrukcja pracy według poniższego schematu (z uwzględnieniem kolejności oraz numerowania rozdziałów):

TEMAT

SŁOWA KLUCZOWE

STRESZCZENIE

1. WSTĘP

2. ROZDZIAŁ

2.1 PODROZDZIAŁ

3. ROZDZIAŁ

4. ....

5. PODSUMOWANIE

PODSUMOWANIE

LITERATURA

TEMAT W JEZYKU ANGIELSKIM

KEYWORDS

ABSTRACT

Artykuły z poprzednich lat na stronie [www.translogistics.pl](http://www.translogistics.pl) w zakładce JTL.

Długość referatu nie jest ograniczona, zależy nam głównie na wartości merytorycznej. Publikacja ma format A5 i jest czarno-biała, w związku z czym należy przemyśleć wielkość tabel, rysunków oraz urozmaicenie graficzne diagramów i wykresów.

Ze względu na proces składania rodzaj i wielkość czcionki oraz inne formatowanie (np. zwiększenie marginesów czy dostawianie enterów) jest nieistotne – wszystkie prace zostaną opublikowane w tej samej stylistyce.

Prosimy o zwrócenie uwagi na językową poprawność tekstu. Zastrzegamy sobie prawo do nieopublikowania referatu ze względu na niestosowanie się do wytycznych, brak wartości merytorycznej bądź popełnienie plagiatu.

**TERMIN: TREŚĆ REFERATÓW NALEŻY PRZESŁAĆ NAJPÓŹNIEJ DO  
03.11.2017 r**

#### **Kontakt**

Adrianna Jaźwińska +48 536 006 959  
Grzegorz Izbiński +48 607 308 822  
[kontakt@translogistics.pl](mailto:kontakt@translogistics.pl)

#### **Koło Naukowe LOGISTICS**

ul. Łukasiewicza 3/5  
50 – 371 Wrocław  
[kontakt@translogistics.pl](mailto:kontakt@translogistics.pl)